



Wirtualny lot z Łukaszem Czepielą

Jaka jest najkrótsza trasa przelotu samolotem uwzględniająca wytrzymałość konstrukcji i zasady bezpieczeństwa? Jakie prawa fizyki odgrywają tutaj najważniejszą rolę? To tylko część pytań, na które postarają się odpowiedzieć **Łukasz Czepiela**, zawodowy pilot i pierwszy polski uczestnik wyścigów Red Bull Air Race oraz studenci z Koła Naukowego Fizyków Nabla PWr.

Spotkanie odbędzie się **w czwartek, 18 lutego, o godz. 13.00** w sali 320A budynku A-1 (Gmach Główny PWr, Wybrzeże Wyspiańskiego 27).

Współpraca naszych studentów z Łukaszem Czepielą trwa już od dłuższego czasu. Ich zadaniem jest opracowanie modelu, który pozwoli pilotowi na zoptymalizowanie przelotu, tak by w trakcie wyścigu mógł uzyskać jak najlepszy czas. Młodzi fizycy przygotowali już schemat lotu odpowiadający dokładnej trasie najbliższych zawodów Red Bull Air Race, które odbędą się w Abu Dabi.

W trakcie czwartkowego spotkania Łukasz Czepiela przetestuje przygotowaną przez studentów trasę na symulatorze lotów. Dzięki temu studenci zbiorą dane potrzebne do kolejnych obliczeń i dalszego optymalizowania modelu przelotu.

– Zdajemy sobie sprawę, że to są obliczenia teoretyczne i w rzeczywistym wyścigu nie wszystko będzie wychodziło tak samo, ale mamy ogromną satysfakcję, że możemy wykorzystać naszą wiedzę by współpracować z tak znanym sportowcem – mówi Michał Kupczyński, wiceprezes Koła Naukowego Fizyków NABLA.

Łukasz Czepiela jest zawodowym pilotem samolotów rejsowych i pilotem akrobacyjnym, który jako pierwszy i jedyny Polak wystartował w prestiżowych zawodach Red Bull Air Race. To międzynarodowe wyścigi powietrzne rozgrywane od 2003 r., stworzone i sponsorowane przez firmę Red Bull. Polegają na jak najszybszym przelocie pilota przez wyznaczoną trasę z bramkami.

Koło Naukowe Fizyków Nabla działające przy Wydziale Podstawowych Problemów Techniki Politechniki Wrocławskiej zrzesza głównie studentów fizyki i fizyki technicznej, ale nie brakuje też przedstawicieli innych kierunków. Realizuje wiele projektów zarówno naukowych, jak i mających wykorzystanie praktyczne.

Informacje dla mediów umieszczane są na stronie:

<http://www.pwr.edu.pl/index.dhtml>