

Motocyklem i bolidem na podbój Anglii i Hiszpanii

W trakcie najbliższych dni **dwa zespoły** studenckie z **Politechniki Wrocławskiej** będą rywalizować na międzynarodowych zawodach motorowych. W Hiszpanii tytułu z zeszłego roku w konkursie **Smart Moto Challenge** będzie bronił LEM Napoli, czyli lekki motocykl elektryczny. A na słynnym torze Silverstone w Anglii bolid **RT-05** powalczy w kolejnej edycji zawodów **Formuły Student**.

Obie imprezy rozpoczynają się w środę, ale poszczególne konkurencje rozgrywane będą od czwartku **9 lipca**. Zwycięzców poznamy w niedzielę.

Dla studentów z **PWR Racing Team** to drugi start w tym roku. Wcześniej świetnie spisali się podczas majowej rywalizacji w USA. Teraz nastawiają się na jeszcze lepszy wynik.

- Liczymy na wysokie miejsca w tym samych konkurencjach, w których najlepiej wypadliśmy w Stanach Zjednoczonych – zapowiada Łukasz Horanin, lider zespołu.
- A w klasyfikacji generalnej chcemy powalczyć o pierwszą dziesiątkę.

Nasi studenci największe szanse na sukces mają w trzech konkurencjach: acceleration (test przyspieszenia na odcinku 75 m), autocross (pokonanie jednego okrążenia toru na czas) oraz endurance (22 okrążenia toru w jak najszybszym czasie).

W zawodach Formuły Student w Anglii weźmie udział ponad 110 ekip z całego świata. To najważniejsze i najbardziej prestiżowe zawody tego typu w Europie.

W zeszłym roku motocykl **Koła Naukowego Pojazdów i Robotów Mobilnych** okazał się bezkonkurencyjny. Teraz nasi studenci również liczą na dobry wynik.

- Czujemy się mocni zarówno w konkurencjach dynamicznych, jak i statycznych – podkreśla Zbigniew Żelazny, prezes koła. – W tym roku konkurs nastawiony jest na funkcjonalność, a nasz motocykl idealnie spełnia to kryterium.

Do Hiszpanii wybrali się (na prośbę organizatorów) z dwoma pojazdami. Pierwszy to LEM Napoli, czyli ich najnowsza wersja Lekkiego Motocykla Elektrycznego. Drugim jest MOS, zrekonstruowany motocykl, który dwa lata temu zapewnił studentom trzecie miejsce, a następnie został skradziony.

LEM Napoli jest lekkim, miejskim motocyklem o zasilaniu elektrycznym. Został zaprojektowany z myślą o wykorzystywaniu go do rozwożenia pizzy. Dlatego wyposażono go m.in. w tablet z aplikacją, która wyznacza najkrótszą trasę między poszczególnymi lokalizacjami, do jakich trzeba dostarczyć zamówienia. – To w pełni funkcjonalny i profesjonalny motocykl, który już dziś mogłyby wykorzystywać firmy rozwijające posiłki na zamówienie – podkreśla Wojciech Pawlak, członek zespołu.

Do tegorocznej edycji zawodów zgłosiło się 17 ekip z Hiszpanii, Rosji, Kazachstanu i Polski. Czekają ich testy techniczne i sprawnościowe, wyścig na dystansie 22 km oraz konkurencje sprawdzające przyspieszenie pojazdu. Będą także musieli m.in. opowiedzieć o biznesplanie swojego przedsięwzięcia i przedstawić rozwiązania, jakie zastosowali w pojeździe.

Zapraszamy do śledzenia profili facebookowych naszych zespołów, gdzie będzie można znaleźć na bieżąco informacje o wynikach rywalizacji:

PWR Racing Team: <https://www.facebook.com/PWRRacingTeam>

Koło Naukowe Pojazdów i Robotów Mobilnych: <https://www.facebook.com/knpirm>

Informacje dla mediów umieszczane są na stronie:
<http://www.pwr.edu.pl/index.dhtml>.