

Skrzydlaty top model

Rok temu okazali się najlepsi w klasie micro. Teraz marzy im się zwycięstwo na trzech frontach. Studenci **Politechniki Wrocławskiej** po raz siódmy wezmą udział w międzynarodowych zawodach lotniczych **SAE Aero Design East**, które w marcu odbędą się w Stanach Zjednoczonych. Na chwilę przed wylotem zaprezentują swoje **trzy najnowsze modele** samolotów. Na pokaz zapraszamy dziennikarzy we wtorek **24 lutego** do Bibliotechu (hol, bud. D-21, pl. Grunwaldzki 11) na **godz. 10.00**.

Zawody w **Lakeland** na **Florydzie** zostaną przeprowadzone w dniach **13-15 marca 2015 r.** W trzech klasach rywalizować będzie **75 zespołów**. Nasi studenci z ekipy **JetStream** po raz pierwszy przygotowują się do startu we wszystkich trzech kategoriach: micro, regular i advanced. – Otrzymaliśmy 150 tys. zł grantu z Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego w ramach programu „Generacja Przyszłości” i to pozwoliło nam zbudować trzy modele – opowiada Jan Byrtek z JetStream.

Na czym polega rywalizacja w poszczególnych klasach?

W każdej z nich chodzi o zbudowanie bezzałogowego samolotu, który ma podnieść jak najcięższy ładunek.

- w klasie regular suma wysokości, długości i rozpiętości modelu samolotu nie może przekroczyć 175 cali (niecałe 4,5 metra). Zabronione jest też używanie wysokowydajnych materiałów, takich jak: włókna węglowe, szklane czy aramidowe. Samolot naszych studentów ma rozpiętość skrzydeł ponad 2,5 metra i waży 3,5 kg.
- w klasie micro konstrukcja kompozytowa modelu musi zmieścić się w jak najmniejszej tubie i w jak najszybszym czasie zostać złożona do lotu wraz z ładunkiem. Zwycięży ta ekipa, która podniesie największy ciężar w stosunku do wagi swojego samolotu. Przygotowany przez JetStream model ma rozpiętość skrzydeł ok. 1 m i waży poniżej 250 g
- w klasie advanced samolot musi nie tylko udźwignąć jeden ładunek (7,5 kg), ale także zrzucić drugi (1,5 kg) z wysokości 33 m, tak by znalazł się jak najbliżej wyznaczonego celu. Samoloty w tej kategorii są największe, mają skrzydła o rozpiętości 3,2 m.

Organizatorem SAE Aero Design East jest stowarzyszenie Society of Automotive Engineers i firma Lockheed Martin, potentat w branży lotniczej. Udział w wydarzeniu wezmą przedstawiciele uczelni z USA, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Kanady, Indii, Meksyku, Brazylii, Wenezueli i Polski.

W marcu ubiegłego roku na zawodach w Teksasie zespół JetStream zwyciężył w klasie micro, a w klasie regular zajął piąte miejsce.

Więcej o Jet Stream można przeczytać na stronie: <http://www.aerodesign.pwr.wroc.pl/>, a o zawodach Aero Design na <http://students.sae.org/cds/aerodesign/>.

Informacje dla mediów umieszczane są na stronach:

<http://www.pwr.edu.pl/index.dhtml>; <http://www.pryzmat.pwr.edu.pl/>