

## Z NAMI LECI PILOT

Na jakie przeciążenia narażony jest zawodowy pilot? Jak funkcjonuje aerodynamika samolotu? Jakie prawa fizyki na niego oddziałują? Na te pytania w środę **4 czerwca** odpowiedzą: **Łukasz Czepiela**, zawodowy pilot, pierwszy polski uczestnik wyścigów Red Bull Air Race, oraz **dr inż. Adam Sieradzki** z Politechniki Wrocławskiej. Trzecie spotkanie z cyklu **Red Bull Ryzyk Fizyk** rozpocznie się o **godz. 17.00** (sala 322, budynek A-1, wyb. Wyspiańskiego 27). Wstęp wolny.

W trakcie wykładu prowadzący postarają się wytłumaczyć często niezrozumiałe dla widzów zachowania samolotów sportowych podczas ich startów w pokazach. - Opowiemy m.in. o tym, jakie siły aerodynamiczne działają na skrzydła samolotów oraz jak ważnym elementem w tym sporcie jest przygotowanie fizyczne pilota - mówi dr Sieradzki.

Celem spotkań z serii Red Bull Ryzyk Fizyk jest tłumaczenie zjawisk w sporcie, które zadziwiają i na pierwszy rzut oka są niewytłumaczalne. Wcześniej dr Sieradzki prowadził podobne spotkania z siatkarzem Zbigniewem Bartmanem oraz rajdowcem Michałem Kościuszką.

**Łukasz Czepiela** - członek Aeroklubu Poznańskiego i pilot samolotu rejsowego. Pierwszy polski pilot w Red Bull Air Race. W debiucie zajął piąte miejsce na zawodach w Rovinj (Chorwacja). Więcej na <http://www.redbull.com/pl/pl/stories/1331646163009/red-bull-air-race-lukasz-czepiela>.

**Dr inż. Adam Sieradzki** - adiunkt w Instytucie Fizyki w grupie prof. Ryszarda Poprawskiego, zajmującej się badaniem materiałów ferrocenowych. Bierze aktywny udział w wielu akcjach propagujących nauczanie fizyki, m.in. Dolnośląskim Festiwalu Nauki oraz Akademii Młodych Odkrywców.

Relacja ze spotkania „Red Bull Ryzyk Fizyk” w Poznaniu:

<http://www.redbull.com/pl/pl/stories/1331653545899/red-bull-ryzyk-fizyk-teoria-kontra-lotna-praktyka>.

Informacje dla mediów umieszczane są na stronach:

<http://www.portal.pwr.edu.pl>; <http://www.pryzmat.pwr.edu.pl/>