

NIETOPERZ NIE ŚPI Z GŁOWĄ W DÓŁ

Po raz szósty **studenci z Politechniki Wrocławskiej** pojadą do Teksasu, by w **USA** walczyć o miano najlepszej drużyny młodych konstruktorów w zawodach **SAE Aero Design West. 7 marca o godz. 10.30** zapraszamy na **konferencję prasową**, podczas której zespół Jet Stream zaprezentuje **modele samolotów** przygotowane na konkurs (Strefa Kultury Studenckiej, ul. Hoene-Wrońskiego 10, sala AB).

W zmaganiach weźmie udział około 40 drużyn z całego świata, w tym dwie z Polski. W tym roku organizatorzy wprowadzili zmiany w regulaminie, dlatego w trakcie przygotowań studenci musieli sprostać nowym wyzwaniom, m.in. użyć do budowy silnik elektryczny i ogranicznik mocy.

Na zawody w Teksasie, które potrwać **od 28 do 30 marca**, Jet Stream zawiezie dwa modele. **"Nietoperz"** wystartuje w **klasie regular**. Samolot o rozpiętości skrzydeł 2,5m i masie własnej ok. 3 kg ma podnieść 12 kg obciążenia. Studenci będą musieli załadować i rozładować model w czasie krótszym niż 1 minuta. W tej kategorii samolot po przejechaniu 61 m musi oderwać się od ziemi, zrobić pełny krąg i wylądować bez utraty żadnej części. Przy budowie zabronione jest stosowanie kompozytów, za to obowiązkowo trzeba zastosować określonej wielkości silnik elektryczny i ogranicznik mocy.

Model **„Drop”** będzie walczył w klasie **micro**. Rozpiętość jego skrzydeł sięga 1,6 m, a waga ok. 700 g. Docelowo samolot ma podnieść 4 kg ładunku. Zgodnie z przepisami konstrukcja kompozytowa musi zmieścić się w skrzyni o określonych przez organizatora wymiarach i w ciągu 3 min. zostać złożona do lotu. Również tutaj załadunek i rozładunek musi trwać poniżej 1 min.

4 miejsce to najlepszy wynik naszej drużyny w zawodach Aero Design. W zeszłym roku pech sprawił, że Jet Stream uplasował się dopiero na 15 pozycji. Ze względu na niewielkie doświadczenie naszego pilota w sterowaniu dużymi modelami, nasi studenci skorzystali z pomocy organizatorów. Jednak amerykański pilot, który miał kontrolować lot, nie sprostał zadaniu i rozbił maszynę tuż po starcie. Studenci zapewniają, że tym razem „katastrofy lotniczej” nie będzie. – Nasz pilot solidnie przygotował się do zawodów i nie pozwolimy nikomu innemu sterować naszymi modelami – mówi Zbigniew Kruk z zespołu Jet Stream.

Organizatorem zawodów jest firma Lockheed Martin, producent samolotów F-16.

Więcej o **Jet Stream** można przeczytać na stronie: <http://www.aerodesign.pwr.wroc.pl/>, a o zawodach **Aero Design** tutaj: <http://students.sae.org/cds/aerodesign/>

Informacje dla mediów umieszczane są na stronie:
http://www.portal.pwr.wroc.pl/komunikaty_prasowe,241.dhtml