

## NAUKOWIEC I RAJDOWIEC

Jak zbudowany jest samochód rajdowy klasy WRC? Co się dzieje z pojazdem podczas brawurowych manewrów na trasie? Jakie prawa fizyki na niego oddziałują? Te oraz inne tematy poruszą **Michał Kościuszko**, kierowca rajdowy, oraz **dr inż. Adam Sieradzki** z Politechniki Wrocławskiej w trakcie kolejnego spotkania z cyklu „**Red Bull Ryzyk Fizyk**”. Zapraszamy w poniedziałek **27 stycznia** na **godz. 15.30** do Strefy Kultury Studenckiej PWr. Wstęp wolny.

Celem wydarzenia jest przedstawienie rajdów z dwóch różnych punktów widzenia: naukowca oraz sportowca. Dr Adam Sieradzki – według którego to, co robią w trakcie startów kierowcy, jest z punktu widzenia fizyka prawie niemożliwe – postara się scharakteryzować siły, które oddziałują na samochód. Natomiast Michał Kościuszko opowie, jak sytuacja na trasie wygląda z jego perspektywy oraz jak zbudowane jest auto, którym się ściga.

**Michał Kościuszko** – polski kierowca rajdowy. Od 2007 roku startuje w Rajdowych Mistrzostwach Świata, na których dwukrotnie zdobywał tytuł wicemistrza globu: w 2011 r. w klasie samochodów produkcyjnych (PWRC) i w 2009 r. w rywalizacji juniorów (JWRC). Ponadto zdobył dwa tytuły mistrza Polski (w klasach A6 i F2). Obecnie reprezentuje barwy Lotos Rally Team. Więcej na <http://www.michalkosciuszko.com/bio>.

**Dr inż. Adam Sieradzki** - adiunkt w Instytucie Fizyki w grupie prof. Ryszarda Poprawskiego zajmującej się badaniem materiałów ferroicznych. Bierze aktywny udział w wielu akcjach propagujących nauczanie fizyki, m.in. Dolnośląskim Festiwalu Nauki oraz Akademii Młodych Odkrywców.

Relacja ze spotkania „Red Bull Ryzyk Fizyk” w Krakowie:

<http://www.redbull.com/pl/pl/motorsports/offroad/stories/1331622440030/teoria-kontra-moc>.

Informacje dla mediów umieszczane są na stronach:

<http://www.portal.pwr.edu.pl>; <http://www.pryzmat.pwr.edu.pl/>