

POLITECHNICZNE LEGO W AMERYKAŃSKIM DESIGN'IE

Drużyny z całego świata zmierzają się w prestiżowych zawodach dla młodych konstruktorów **SAE Aero Design East 2013**, które 15 marca rozpoczną się w amerykańskim stanie Teksas. Polskę w tej prestiżowej imprezie reprezentować będzie zespół **Jet Stream z Politechniki Wrocławskiej**.

Studenci z Wrocławia wezmą udział w konkursie już po raz piąty. Wykonane przez nich samoloty wystartują w klasie regular* oraz micro**. Modele zaprojektowano i przetestowano w komputerze, pomniejszono w skali 1:10 (regular) oraz 1:5 (micro) i przetestowano w tunelu hydrodynamicznym na Politechnice. Następnie wszystkie części wycięto laserem na obrabiarkę numerycznej. Dzięki niezwyklej precyzji wykonania wszystkie elementy pasują do siebie idealnie a, jak zapewniają studenci, modele składa się łatwo jak klocki lego.

Czy rzeczywiście tak jest, będą mogli się Państwo przekonać już w **poniedziałek, 25 lutego o godz. 11:00** podczas **konferencji prasowej z udziałem młodych konstruktorów** w auli gmachu głównego Politechniki (wybrzeże Wyspiańskiego 27, bud. A-1).

Więcej o teamie Jet Stream i zawodach Aero Design można przeczytać na stronie: <http://www.aerodesign.pwr.wroc.pl/>

* Model o rozpiętości skrzydeł 3 m i masie własnej ok. 4 kg ma podnieść 14 kg ładunku. Ładunek i rozładunek musi nastąpić w czasie krótszym niż 1 minuta. W tej klasie nie wolno stosować kompozytów, a wielkość silnika regulują ograniczenia narzucone przez organizatora zawodów. Samolot po przejechaniu 61 m musi oderwać się od ziemi, zrobić pełny krąg i wylądować bez utraty żadnej części.

** Model o rozpiętości skrzydeł 1,2 m i ok. 400 g masy własnej ma docelowo podnieść 2,2 kg ładunku. Konstrukcja kompozytowa musi zmieścić się w skrzyni o określonych przez organizatora wymiarach i w ciągu 3 min. zostać złożona do lotu. W tej klasie załadunek i rozładunek również musi trwać poniżej 1 min.

Informacje dla mediów umieszczane są na stronie:
http://www.portal.pwr.wroc.pl/komunikaty_prasowe,241.dhtml